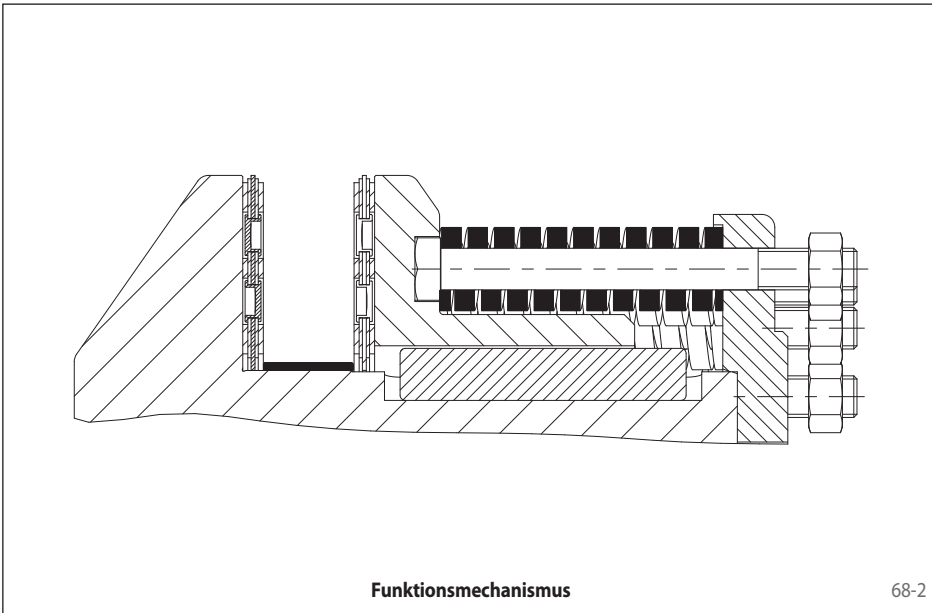




68-1

Eigenschaften

- Höhere Konstanz des Rutschdrehmoments über die Betriebsdauer als bei Tellerfeder-Rutschnaben
- Einstellung des Rutschdrehmoments durch Anzahl der aktiven Federn – nicht durch Veränderung der Federvorspannung
- Ausgezeichnetes Verschleißverhalten unter hohem Energieverzehr
- Hochtemperaturbeständig
- Reibbeläge frei von Nickel

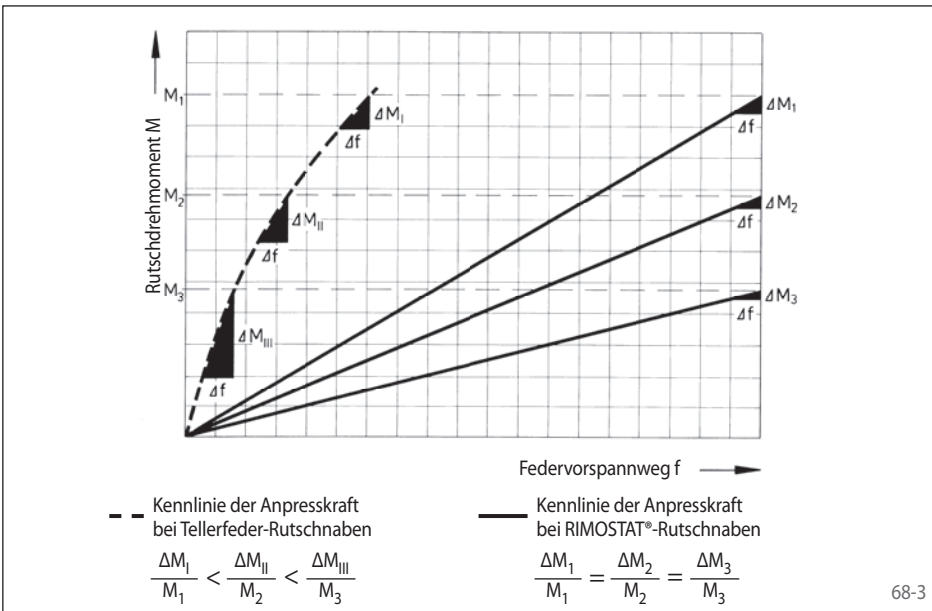


Funktionsmechanismus

68-2

Das RIMOSTAT®-Prinzip

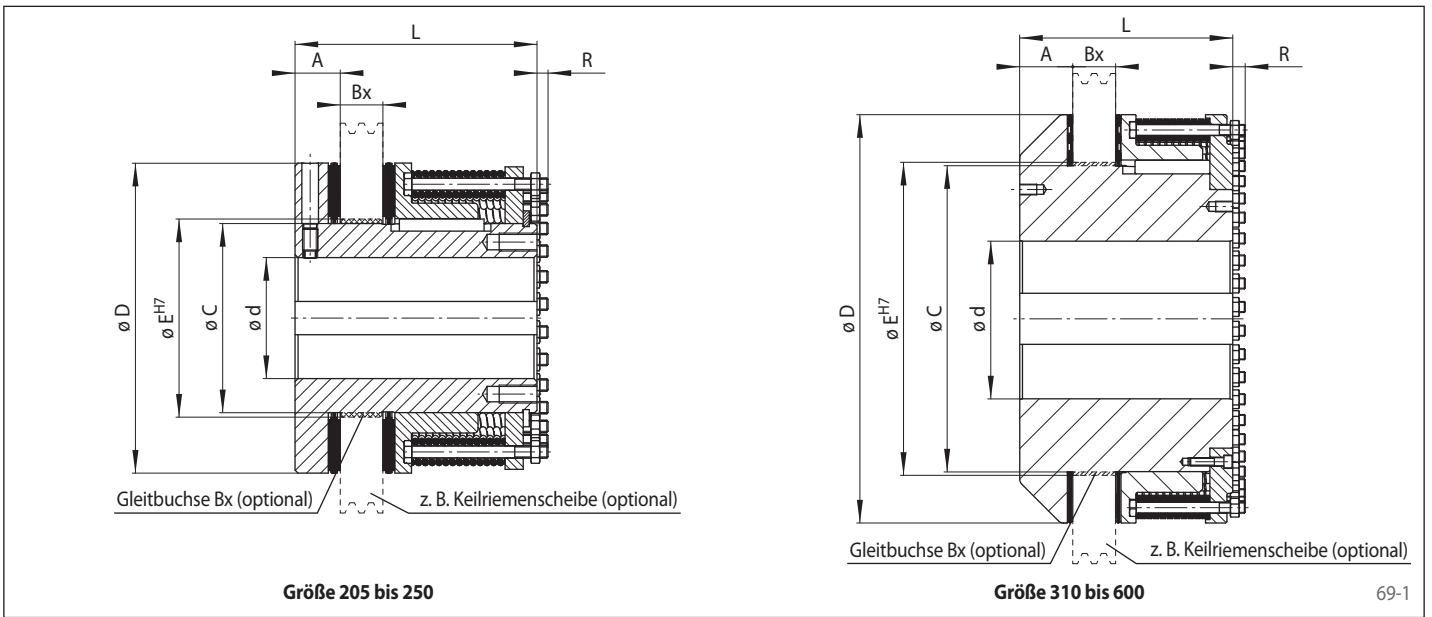
Lange Schraubenfedern erzeugen die Anpresskraft auf die Reibbeläge. Aufgrund der linearen, flach verlaufenden Kennlinie der Anpresskraft bei RIMOSTAT®-Rutschnaben fällt das Rutschdrehmoment auch bei Belagverschleiß praktisch nicht ab. Wie die Grafik 68-3 zeigt, ist der Rutschdrehmomentabfall ΔM bei einem angenommenen Reibbelagverschleiß Δf im Vergleich zu Tellerfeder-Rutschnaben verschwindend gering.



68-3

Wirkungsweise

- Bei Erreichen des eingestellten Rutschdrehmoments rutscht das Einbauteil (z.B. Keilriemenscheibe) durch.
- Während des Rutschens drehen sich An- und Abtrieb relativ zueinander, und das eingestellte Rutschdrehmoment wird weiter übertragen.
- Der Rutschvorgang ist mit einem hohen Energieverzehr verbunden.
- Eine Wiedereinschaltung ist nicht erforderlich.
- Aufgrund der Schraubenfedern ist keine Nachstellung bei Reibbelagverschleiß notwendig.



Technische Daten und Maße

Größe	Rutschdrehmoment Nm	Max. Drehzahl ¹⁾ min ⁻¹	Bohrung ²⁾ d ^{H7}		A mm	Bx ³⁾ mm	C ³⁾ mm	D mm	E ³⁾ mm	L mm	R mm
			min. mm	max. mm							
RSHD 205	300 - 3000	2700	50	90	29,9	28,2	125	205	131	160	7,3
RSHD 250	1200 - 6000	2100	55	115	36,9	35,2	160	250	166	185	18,4
RSHD 310	4000 - 10000	1800	80	100	72,7	34,9	160	310	166	275	26,6
RSHD 400	8000 - 22000	1500	130	140	77,9	63,0	250	400	256	313	18,3
RSHD 600	20000 - 60000	1000	150	300	77,9	63,0	450	600	460	313	18,3

¹⁾ Max. Drehzahl bezieht sich auf die Formstabilität der Rutschnabe.

²⁾ Andere Bohrungen sowie Zahnradprofil auf Anfrage.

³⁾ Bei Einsatz des zu kuppelnden Teils ohne Gleitbuchse ist die Bohrung mit Maß C (Toleranz F8) auszuführen. Passfedernut nach DIN 6885, Bl. 1 - Toleranz der Nutbreite P9. Weitere Größen auf Anfrage.

Lieferform

Die Rutschnaben werden mit voller Federbestückung, ohne Rutschdrehmomenteinstellung sowie ohne Gleitbuchse geliefert. Eine Rutschdrehmomentvoreinstellung ist werkseitig nur mit montiertem Abtriebsselement z. B. Keilriemenscheibe möglich.

Ausführungen (optional)

- Organische Reibbeläge
- Zahnradprofil

Bestellbeispiel

Typ RSHD 400 mit Standard-Bohrung 130 mm und voreingestelltem Rutschdrehmoment 8000 Nm:

- RSHD 400-130-8000

Zubehör

Die Rutschnabe RSHD ist mit folgendem Zubehör lieferbar:

- Gleitbuchse Bx
- Keilriemenscheibe



RIMOSTAT®-Rutschnaben RSHD für Schwerlastanwendungen mit Keilriemenscheibe