

Cages Roues Libres pour Moteurs de VAE

RINGSPANN®



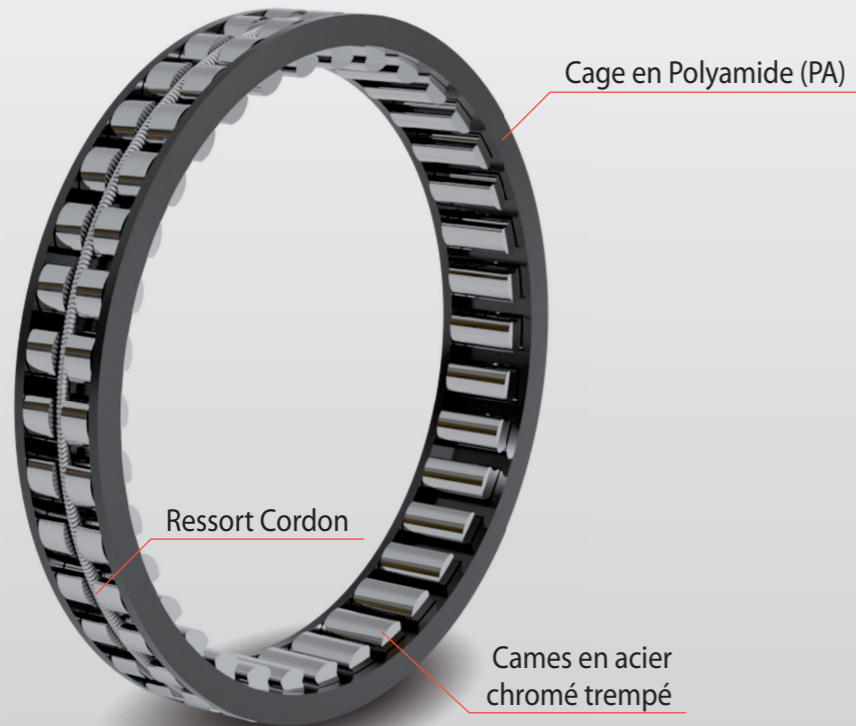
- Couples élevés
- Haut niveau de sécurité
- Compactes
- Légères
- Solutions sur mesure dans des délais courts



Cages Roues Libres E

pour une transmission de couple élevée

Jusqu'à 520 Nm de couple

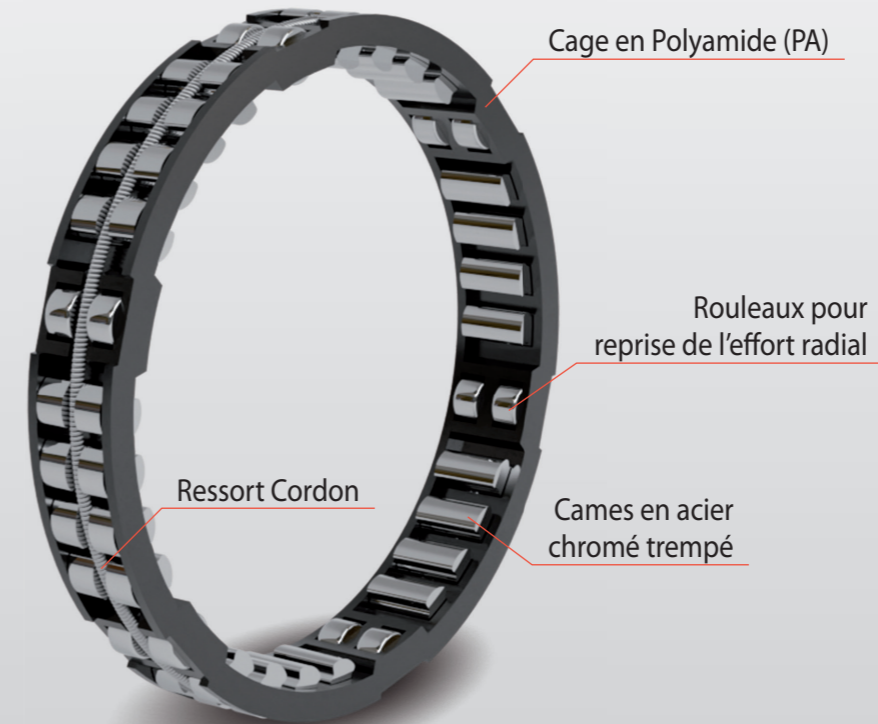


- Capacité de couple la plus élevée; Couple transmissible trois fois plus élevé que les roues libres à aiguilles
- Possibilité d'augmenter les tolérances des composants fournis par le client

Cages Roues Libres ER

avec roulement radial intégré

Breveté

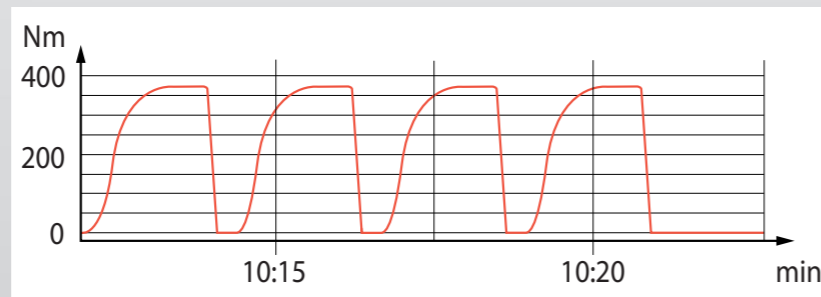
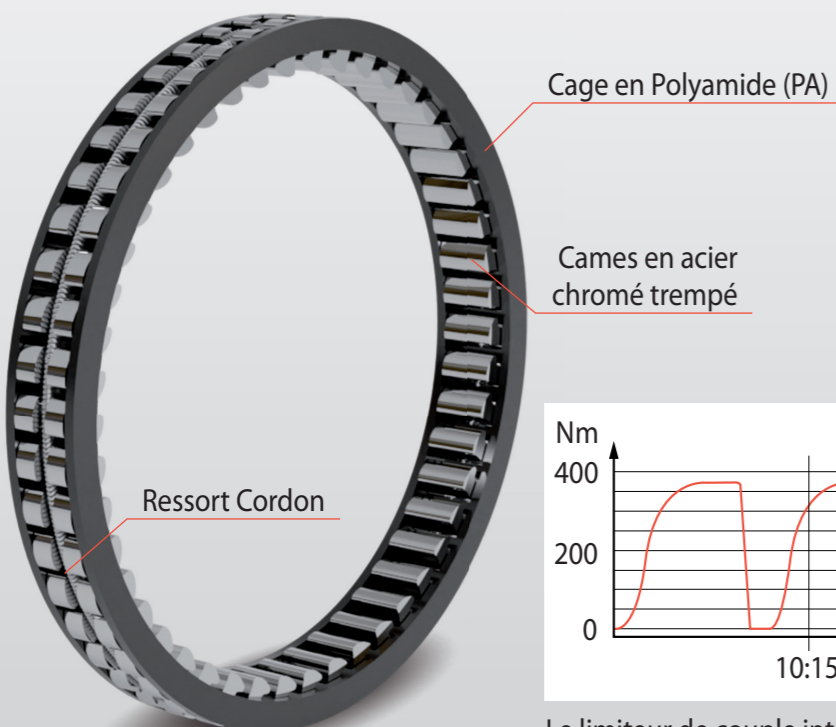


- Fonction roulement radial par intégration de rouleaux
- Transmission de couple élevée

Cages Roues Libres F

avec limiteur de couple intégré

- Limiteur de couple intégré pour protéger des défaillances ; en cas de surcharge, les cames glissent si les composants sont adaptés en conséquence.
- Particulièrement adapté à l'installation sur l'arbre du pédalier, car des couples extrêmement élevés peuvent y être appliqués selon le type d'utilisation
- Possibilité d'augmenter les tolérances des composants fournis par le client

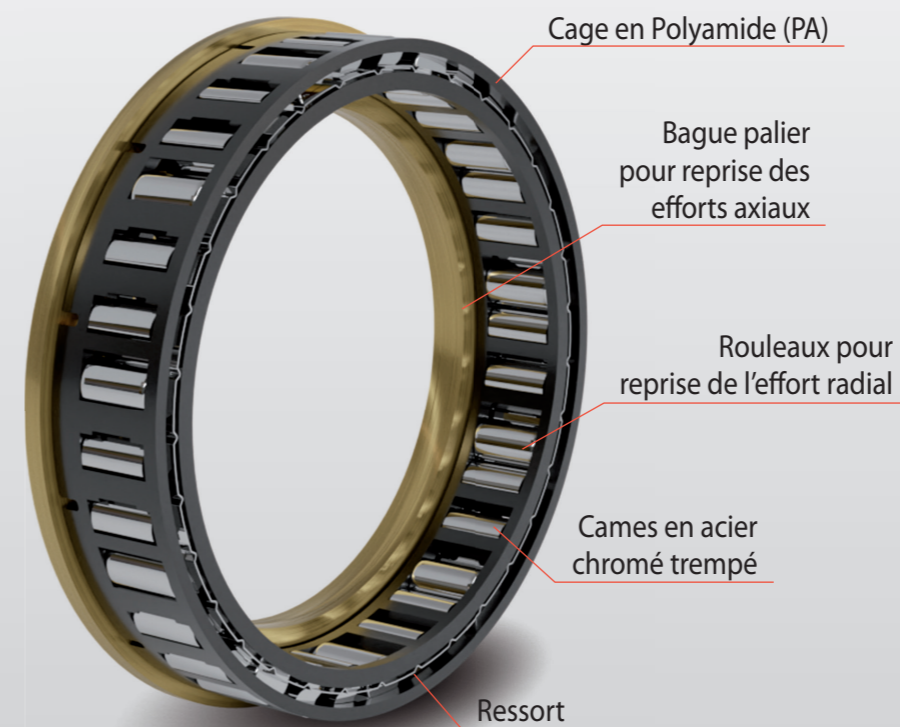


Le limiteur de couple intégré permet d'écrêter les pics de couple

Cages Roues Libres HRL

avec roulement radial et palier axial

Breveté



- Roulement radial et palier axial intégré
- Pas de roulement supplémentaire nécessaire même avec des engrenages hélicoïdaux
- Maintien axial intégré

Cages roues libres pour différents types d'applications



Cages Roues Libres E
pour une transmission de
couple élevée



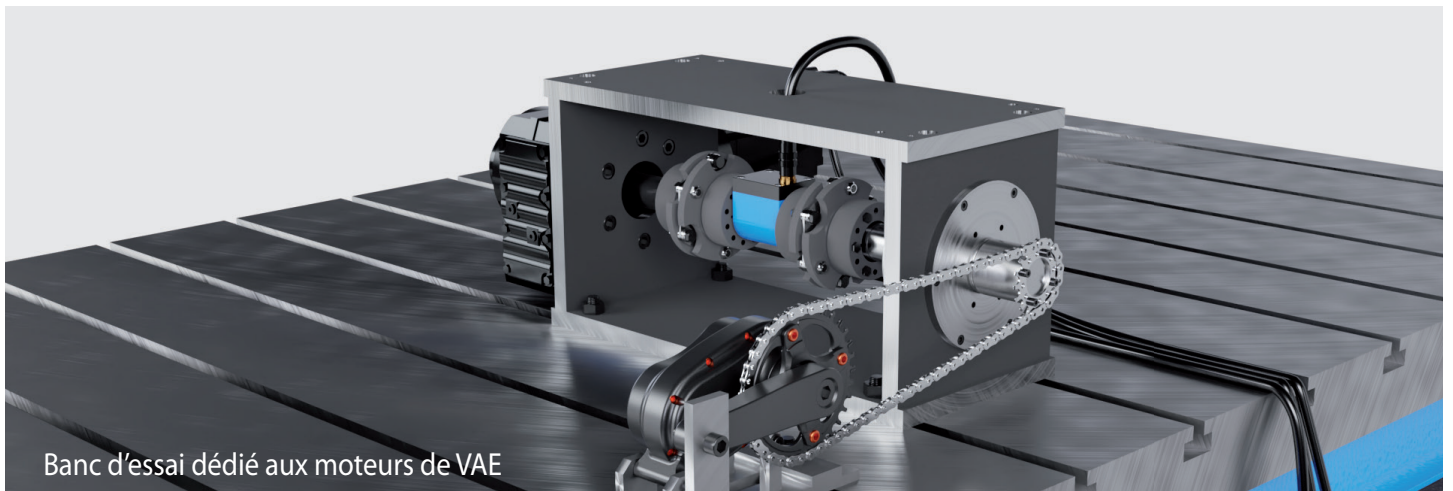
Cages Roues Libres F
avec limiteur de couple
intégré



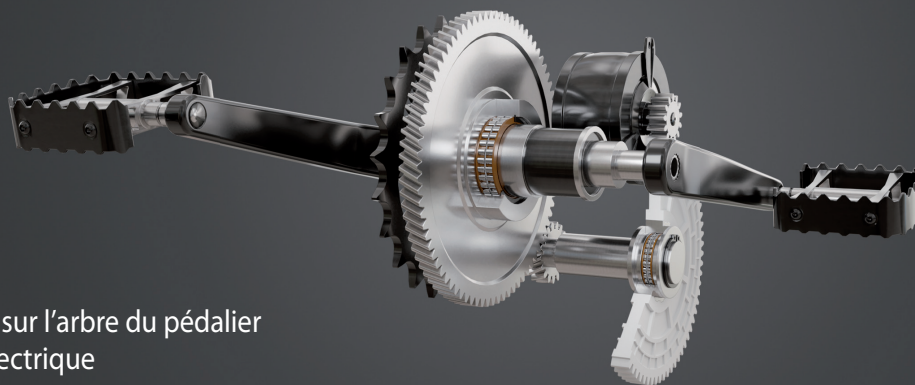
Cages Roues Libres ER
avec roulement radial
intégré



Cages Roues Libres HRL
avec roulement radial et
palier axial



Banc d'essai dédié aux moteurs de VAE



Cages roues libres sur l'arbre du pédalier
et sur le moteur électrique

SIAM - RINGSPANN S.A.

23 rue Saint-Simon, 69009 Lyon,

France • +33 478 83 59 01

info@ringspann.fr • www.ringspann.fr